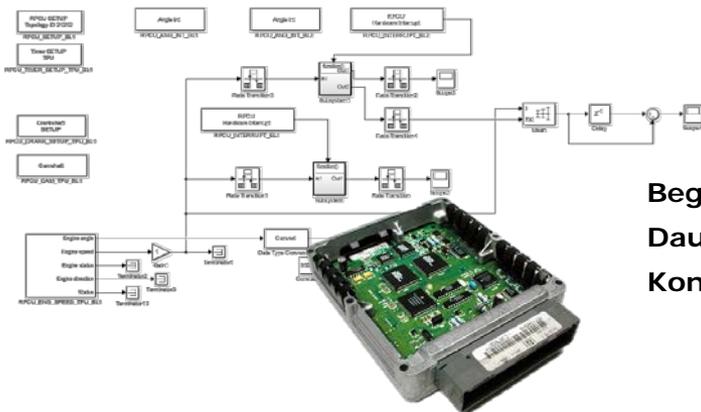


Layout eines leistungs-verzweigten Antriebsstranges für handgehaltene Arbeitsgeräte



Kurzbeschreibung:

Um nachhaltig die Belastung für die Umwelt zu minimieren, sollen die Potentiale einer Hybride Leistungsverzweigung für handgehaltene Arbeitsgeräte untersucht werden. Die Forschungen umfassen u.a. die Themen Hybridisierung, Layout und Integration eines Hybridantriebsstranges, Antriebsstrang-Regelfunktionen und neuartige Sensorik. Dafür soll ein fächerübergreifenden Ansatz umgesetzt werden.

Inhalt:

- Einarbeiten in die Thematik eines hybriden Antriebsstrangs für handgehaltene Arbeitsgeräte (0,5 Monat)
- Darstellung der möglichen Hybrid-Antriebsstrangkongfigurationen in Form einer Matrix
- Kennwerte der dargestellten Konfigurationen
- Layout/Design eines hybriden Antriebsstrangs (1 Monat)
- Dokumentation und Abfassung der schriftlichen Arbeit (1 Monat)

Beginn: ab sofort

Dauer: ca. 6 Monate

Kontakt: K-Projekt RC_LOWCAP

Dr. Stephan Schmidt, +43 (316) 873-30153, schmidt@ivt.tugraz.at

Research Centre
for Low CO₂ Special Powertrain

