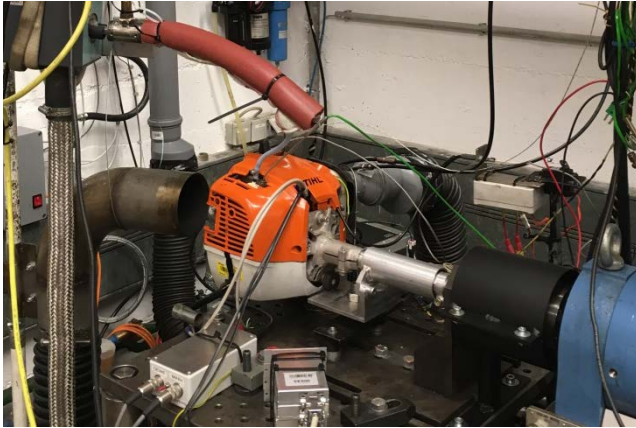


# Anwendung von Zero CO<sub>2</sub> Kraftstoffen in kleinen Antrieben: Abgasnachbehandlung, Sensorik, Motorsteuerfunktionen



## Kurzbeschreibung:

Um nachhaltig die Belastung für die Umwelt zu minimieren, sollen Zero CO<sub>2</sub> Kraftstoffe in kleinen Antrieben untersucht werden. Dabei sollen Simulation und experimentelle Untersuchungen der kleinen Antrieben zur Anwendung kommen. Die Forschungen umfassen u.a. die Themen e“-fuels“, innermotorische Prozesse und Abgasnachbehandlung, Motorsteuerfunktionen und neuartige Sensorik und zeichnen sich durch einen fächerübergreifenden, mechatronischen Ansatz aus.

## Inhalt:

- Literaturstudie zu Möglichkeiten der Abgasnachbehandlung in kleinen Antrieben & e“-fuels“ (2 Wochen)
- Einarbeiten in den Prüfstandsbetrieb (2 Wochen)
- Simulationen zur Betriebspunktauswahl für optimalen Betriebsbereich zur Abgasnachbehandlung (1 Monate)
- Aufbau Prüfstand/Prototyp mit neuartiger Abgasnachbehandlung (1 Monate)
- Experimentelle Untersuchung (2 Monate)
- schriftlichen Arbeit (1 Monat)

**Beginn:** ab sofort  
**Dauer:** ca. 6 Monate

**Kontakt:** K-Projekt RC LOWCAP  
 Dr. Stephan Schmidt, +43 (316) 873-30153, [schmidt@ivt.tugraz.at](mailto:schmidt@ivt.tugraz.at)  
**Betreuer:**  
 M.Sc. Pascal Piecha, +43 (316) 973-30258, [piecha@ivt.tugraz.at](mailto:piecha@ivt.tugraz.at)

