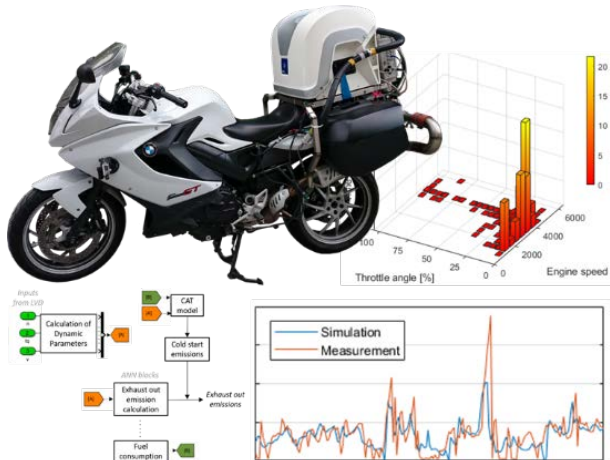


Messsysteme für Real Drive Emission von Zweirädern



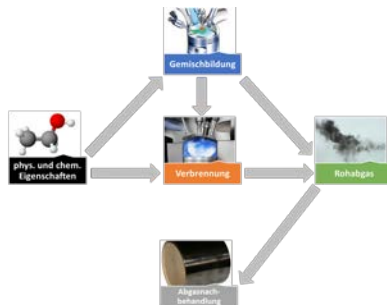
Kurzbeschreibung:

Um die Auswirkungen von motorisierten Freizeitfahrzeugen auf die Umwelt zu minimieren und zukünftige Gesetzgebungen erfüllen zu können, sind Maßnahmen wie der Einsatz von Zero CO₂ Kraftstoffen und Abgasnachbehandlung essentiell. Die Forschungen umfassen u.a. die Themen e⁻-fuels⁺, innermotorische Prozesse und Abgasnachbehandlung, Real-Drive-Emission und Emissions-simulation und zeichnen sich durch einen fächerübergreifenden Ansatz aus. Die Arbeiten werden am Institut für Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik in enger Kooperation mit Forschern auf dem Gebiet der Kraftstoffe und Sensorik sowie internationalen Unternehmenspartnern durchgeführt.

Ziel dieser Masterarbeit ist der Aufbau und Inbetriebnahme eines RDE Messsystems für Zweiräder.

Inhalt:

- Konzeptionierung und Aufbau eines RDE Messsystems
- Inbetriebnahme und Durchführung von Messfahrten
- Auswertung der Messergebnisse
- Dokumentation und Abfassung der schriftlichen Arbeit



Beginn: ab sofort

Dauer: ca. 6 Monate

Kontakt: K-Projekt RC-LowCAP

Dr. Stephan Schmidt, +43 (316) 873-30153, schmidt@ivt.tugraz.at