

Hybridantriebskonzepte für Motorräder – Konzeptstudie

Kurzbeschreibung:

Hybride Antriebskonzepte für Motorräder sind die Zukunft im Anwendungsbereich der Kurz- und Mittelstrecke. Das Repertoire kann entsprechend von teil-hybridisierten Anwendungen bis hin zu voll-elektrischen Anwendungen mit integriertem Range Extender reichen.

Ziel dieser Bachelorarbeit ist die theoretische Ausarbeitung von möglichen zukünftigen Systemarchitekturen für hybridisierte Motorräder im Hinblick auf Sinnhaftigkeit und Realisierbarkeit sowie CO₂- und Schadstoffemissionen.

Inhalt:

- Einarbeiten in die Thematik
- Ausarbeiten möglicher hybrider Antriebskonzepte
- Ermittlung von Energie- und Leistungsbedarf
- Packagingstudien
- Dokumentation und Abfassung der schriftlichen Arbeit

Beginn:

ab sofort

Dauer:

ca. 2 Monate

Kontakt:

K-Projekt RC-LowCAP

Dr. Stephan Schmidt, +43 (316) 873-30153, schmidt@ivt.tugraz.at

